

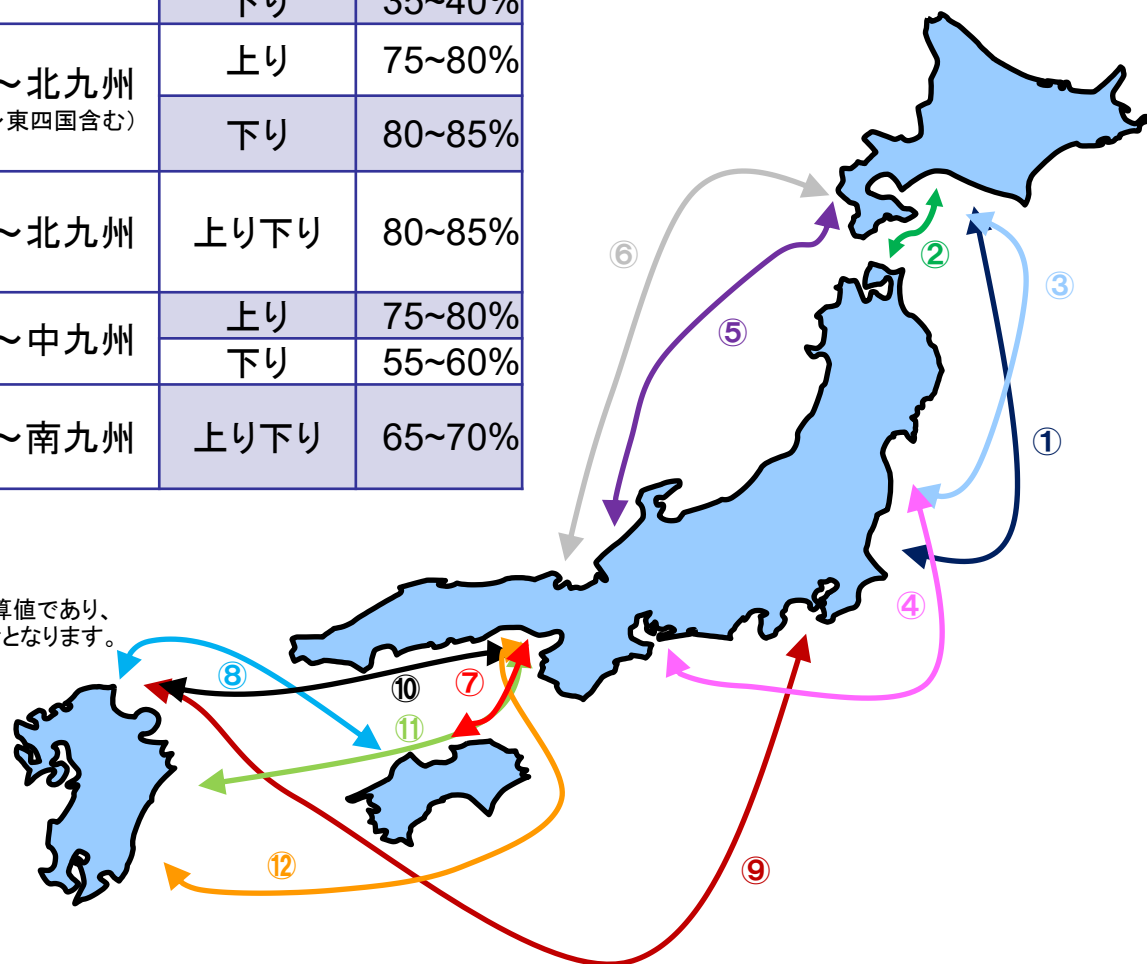
中・長距離フェリー航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査した。

【中距離フェリー航路: 片道の航路距離100km以上~300km未満で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

【長距離フェリー航路: 片道の航路距離300km以上で、陸上輸送のバイパス的な役割を果たす航路】

航路	上り/下り	積載率
①北関東~北海道	上り	75~80%
	下り	80~85%
②北東北~北海道	上り	40~45%
	下り	20~25%
③東東北~北海道	上り	75~80%
	下り	80~85%
④中京~東東北	上り	70~75%
	下り	70~75%
⑤北陸~北海道	上り	65~70%
	下り	65~70%
⑥阪神~北海道	上り	60~65%
	下り	55~60%
⑦阪神~北四国	上り下り	55~60%

航路	上り/下り	積載率
⑧北四国~北九州	上り	20~25%
	下り	35~40%
⑨京浜~北九州 (一部、京浜~東四国含む)	上り	75~80%
	下り	80~85%
⑩阪神~北九州	上り下り	80~85%
⑪阪神~中九州	上り	75~80%
	下り	55~60%
⑫阪神~南九州	上り下り	65~70%



※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和6年7~9月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

## 【航路に関するお問合せ】

(一社)日本旅客船協会

TEL:03-3265-9693

## 【資料全般に関するお問合せ】

国土交通省海事局内航課

TEL:03-5253-8625(内線43-453、43-454)

RORO船航路について以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中のトラック輸送に係る積載率動向を調査した。

航路	上り/下り	積載率
東東北～北海道	上り	70%～75%
	下り	60%～65%
北陸～北海道	上り	90%～95%
	下り	80%～85%
京浜～北海道	上り	80%～85%
	下り	90%～95%
京浜～東東北	上り	75%～80%
	下り	75%～80%
中京～東東北	上り	75%～80%
	下り	70%～75%
京浜～中京	下り	90%～95%
京浜～阪神	上り	90%～95%
	下り	80%～85%
京浜～北四国	上り	55%～60%
	下り	95%～100%
京浜～南中国	上り	85%～90%
	下り	90%～95%

航路	上り/下り	積載率
阪神～南中国	下り	60%～65%
阪神～北四国	上り	85%～90%
南中国～北四国	下り	60%～65%
北陸～北九州	上り	35%～40%
	下り	75%～80%
京浜～北九州	上り	80%～85%
	下り	95%～100%
中京～北九州	上り	85%～90%
	下り	90%～95%
阪神～北九州	上り	70%～75%
	下り	40%～45%
京浜～南九州	上り	85%～90%
	下り	80%～85%
阪神～南九州	上り	75%～80%
	下り	70%～75%

※今回の調査はRORO船事業者のうち、現時点で協力が得られた一部事業者の数値を公表しています。  
 ※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和6年7～9月)の概算値であり、  
 実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。

【資料に関するお問合せ先】  
 国土交通省海事局内航課  
 TEL:03-5253-8627(直通)

内航コンテナ船航路を以下のとおり整理し、事業者へのアンケート調査により、対象期間中の内航コンテナ船輸送に係る積載率動向を調査した。

航路	上り/下り	積載率
北海道~東東北	上り	75%~80%
	下り	50%~55%
東東北~中京	上り	35%~40%
	下り	25%~30%
西東北~北陸	上り	30%~35%
	下り	50%~55%
京浜~阪神	上り	40%~45%
	下り	35%~40%
京浜~中京	上り	55%~60%
	下り	40%~45%
京浜~東東北	上り	70%~75%
	下り	65%~70%
京浜~南中国	上り	60%~65%
	下り	60%~65%
京浜~北海道	上り	55%~60%
	下り	65%~70%
中京~阪神	上り	30%~35%
	下り	45%~50%
北陸~北九州	上り	75%~80%
	下り	50%~55%

航路	上り/下り	積載率
北陸~北中国	上り	55%~60%
	下り	70%~75%
阪神~南九州	上り	75%~80%
	下り	60%~65%
阪神~南中国	上り	60%~65%
	下り	65%~70%
阪神~北海道	下り	65%~70%
阪神~北九州	上り	65%~70%
	下り	50%~55%
阪神~北四国	下り	55%~60%
阪神~北中国	上り	85%~90%
	下り	85%~90%
阪神~北陸	上り	60%~65%
	下り	45%~50%
北四国~阪神	上り	65%~70%
北四国~北中国	下り	70%~75%
北中国~北九州	下り	75%~80%
南中国~北海道	下り	90%~95%
南中国~北九州	上り	50%~55%
	下り	50%~55%

航路	上り/下り	積載率
南中国~北四国	上り	55%~60%
	下り	50%~55%
南中国~北中国	上り	75%~80%
南中国~北陸	下り	35%~40%
北九州~西東北	上り	35%~40%
	下り	40%~45%
北九州~南九州	上り	65%~70%
	下り	45%~50%
北九州~北四国	上り	30%~35%
	下り	25%~30%
南九州~南中国	上り	55%~60%
	下り	25%~30%
南九州~北四国	下り	90%~95%

【資料に関するお問合せ先】  
国土交通省海事局内航課  
TEL:03-5253-8627(直通)

※今回の調査は内航コンテナ船事業者のうち、現時点で協力が得られた一部事業者の数値を公表しています。

※上記数値はいずれも、アンケート調査を基にした対象期間中(令和6年7~9月)の概算値であり、実際には季節や曜日、ドック期間(定期整備)によっても変動があるため、あくまでご参考となります。